

Roma, 07/04/2026
Prot. 98/ARM/SG

Presidente del Consiglio dei Ministri
On. Giorgia Meloni

Ministro dell'Economia e delle Finanze
On. Giancarlo Giorgetti

Ministro Dei Trasporti e delle Infrastrutture
Sen. Matteo Salvini

Oggetto: Richiesta di misure urgenti di sostegno economico per il settore del trasporto passeggeri a fronte dell'incremento dei costi energetici

Alla cortese attenzione delle SS.VV.II.,

la scrivente confederazione Confsal e la federazione dei trasporti aderente FAST-Confsal, intendono rappresentare formalmente la condizione di grave criticità economico-finanziaria in cui versa il comparto del trasporto passeggeri, determinata dal significativo incremento dei prezzi dei carburanti e, più in generale, dei prodotti energetici.

L'attuale dinamica dei prezzi, caratterizzata da un aumento sostenuto delle quotazioni internazionali dei prodotti petroliferi e da una conseguente crescita del costo industriale del gasolio, sta incidendo in modo diretto sui bilanci delle imprese del settore. A ciò si aggiunge il peso della componente fiscale (accise e IVA), che contribuisce, ulteriormente, ad amplificare l'impatto complessivo sui costi operativi.

Si evidenzia, in particolare, come il comparto dell'autotrasporto persone non benefici, allo stato attuale, di strumenti compensativi analoghi a quelli previsti per altri settori, quali:

- meccanismi di credito d'imposta sui carburanti;
- sistemi di riduzione o rimodulazione delle accise;
- accesso a forme di gasolio commerciale agevolato.

Tale asimmetria determina una distorsione competitiva e mette a rischio la sostenibilità economica di servizi essenziali, tra cui il trasporto pubblico locale, scolastico, sociale e turistico.

Dal punto di vista economico, l'incremento dei costi variabili non risulta compensabile nel breve periodo, in quanto:



- i contratti di servizio nel TPL sono spesso pluriennali e a tariffa regolata;
- i margini operativi delle imprese risultano già compressi;
- la traslazione dei costi sull'utenza finale risulta limitata da vincoli sociali e regolatori.

Alla luce di tali elementi, si richiede l'adozione urgente di misure straordinarie, tra cui:

- introduzione di un credito d'imposta specifico per il trasporto passeggeri commisurato all'incremento del costo del carburante;
- estensione del regime di gasolio commerciale anche alle imprese del trasporto persone;
- valutazione di una temporanea riduzione delle accise sui carburanti destinati al settore;

istituzione di un fondo compensativo per il riequilibrio dei contratti di servizio del TPL, in relazione all'aumento dei costi energetici.

In assenza di interventi tempestivi, si prospetta un concreto rischio di:

- riduzione dell'offerta di servizi;
- incremento delle tariffe;
- deterioramento degli standard qualitativi;
- tensioni occupazionali nel settore.

Si sottolinea, infine, come il comparto del trasporto passeggeri rivesta un ruolo strategico per la mobilità sostenibile, la coesione territoriale e il funzionamento complessivo del sistema economico nazionale.

Confidando in un sollecito riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale FAST-Confisal

Pietro Serbassi



Il Segretario Generale Confisal
Angelo Raffaele Margiotta

